

Mobileye Drive™ Self-Driving System

Weltpremiere: Level-4 Lösung nun verfügbar für selbstfahrende Mobilitätsangebote

12. April 2021 — Mobileye, ein Intel Unternehmen, gibt heute bekannt, dass sein Self-Driving System die Marktreife erreicht hat und Partnern zur Integration in Serienfahrzeuge zur Verfügung steht. Gezielt für die fahrerlose Zukunft der Mobilität entworfen, steht die Gesamtlösung – mit dem Markennamen Mobileye Drive™ – ab sofort Automobilherstellern und anderen Mobilitäts-Unternehmen zur Verfügung für eine Reihe von Fahrzeugmodellen, wie selbstfahrenden Taxis und Shuttles, selbstfahrenden Nutzfahrzeugen und autonom fahrenden privaten Pkws.

Das weltweit erste Self-Driving System für kommerzielle Anwendungen

- Mobileye Drive™ ist eine einzigartige Komplettlösung auf Basis von Spitzentechnologie für selbstfahrende Fahrzeuge, im Realbetrieb erprobt und bereit für den kommerziellen Einsatz in Serienfahrzeugen.
- Entwickelt für selbstfahrende Mobility-as-a-Service (MaaS) Flottenfahrzeuge, Nutzfahrzeuge und private Pkws, verspricht Mobileye Drive robuste Sicherheit, Funktionalität und Skalierbarkeit.
- Mobileye Drive™ kann einer Vielzahl von Branchen dabei helfen, die Transformation zu selbstfahrenden Fahrzeugen zu bewältigen - sei es, um den Wandel der Transportangebote voranzutreiben, die Flottenauslastung zu optimieren und die Anzahl der Nutzer zu erhöhen, oder um sich einen Platz im zukünftigen MaaS-Ökosystem oder im Markt mit Autopilotfunktionen in privaten Fahrzeugen zu sichern.

Die Mobileye Trinität: Innovative und Safe-by-Design Selbstfahr-Technologie

Kern von Mobileye Drive™ ist die Mobileye Trinitäts-Lösung: Road Experience Management™ (REM™)-basierte AV Maps als Karten für das autonome Fahren, verantwortungsbewusste Sicherheit namens Responsibility-Sensitive Safety (RSS) mit der darauf basierenden Entscheidungslogik und echte Redundanz namens True Redundancy™, welche zwei unabhängige, wirklich redundante Sensorik-Subsysteme beinhaltet, basierend auf weltweit führender Kamera-, Radar- und Lidar-Technologie.

- **True Redundancy™:** Mobileye Drive™ nutzt fortschrittliche Sensor-Technologie und kombiniert zwei unabhängige Umgebungswahrnehmungs-Subsysteme: eines basierend auf Kameras, welches alleine die komplette Fahraufgabe bewältigt und eines basierend auf Radar-Lidar-Sensoren, welches die gleichen Fähigkeiten besitzt.
- **Road Experience Management (REM):** Mobileyes REM™ nutzt crowdbasierte Daten aus fortschrittlichen Fahrerassistenzsystemen (ADAS) für den Massenmarkt. Daraus werden automatisiert AV Maps genannte Karten in der Cloud erstellt - mit hoher Skalierbarkeit und geringem Kostenaufwand. Dies ermöglicht selbstfahrenden Fahrzeugen, welche von Mobileye Drive™ gefahren werden, die präzise Navigation durch die Straßennetze weltweit.
- **Responsibility-Sensitive Safety (RSS):** Die bahnbrechende Technologie von Mobileye zur verantwortungsbewussten Sicherheit bietet ein formales Modell für sichere Fahrentscheidungen von Mobileye Drive™.

Die Mobileye Technologie-Trinität bietet eine Sensorlösung, die um Größenordnungen leistungsfähiger ist als menschliche Fahrer. Mobileye Drive™ basiert auf Mobileye EyeQ™ System-on-Chip (SoC) Prozessoren und modernster, vertikal tief integrierter Hardware- und Software-Lösung, maßgeschneidert zur Unterstützung vollständig autonomer Fahrzeuge.

Eine komplett modulare Lösung zur Transformation der Mobilität

- ÖPNV-Anbieter und -Betreiber können Mobileye Drive™ nutzen, um ihre Flotten – einschließlich Busse, Shuttles, Lieferwagen und Personenkraftwagen – zu optimieren, die Transportkosten zu senken und gleichzeitig das Kundenerlebnis zu verbessern.
- Mobileye Drive™ ermöglicht einen nahtlosen Übergang zum fahrerlosen Betrieb von Lieferflotten, einschließlich solcher, welche die Zustellung auf der letzten und mittleren Meile in komplexen städtischen Umgebungen bewältigen.

Nutzung einer wachsenden Marktchance

- Mobileye Drive™ wird als Self-Driving System-Technologie in enger Kooperation mit Automobilherstellern in Fahrzeuge integriert, als Teil des Wandels des Unternehmens hin zu einem vollständigen Mobilitätsanbieter. Kommerzielle MaaS-Markteinführungen sind für Israel, die [Vereinigten Arabischen Emirate](#), [Japan](#), [Frankreich](#), die Vereinigten Staaten und darüber hinaus geplant.
- Parallel zum Wachstum von MaaS-Lösungen mit selbstfahrenden Taxis und Shuttles, welche [bis 2030 voraussichtlich einen adressierbaren Gesamtmarkt von 160 Milliarden US-Dollar erreichen werden](#), wächst die Dynamik von Mobileye weiter.
- Mobileye Drive™ ist auch eine treibende Kraft der Transformation in der schnell wachsenden Warenlieferungsindustrie. Das Unternehmen hat gerade einen [Vertrag mit Udelv](#) bekannt gegeben, welche selbstfahrende Transporter speziell für dieses Einsatzfeld der Zustellung auf den letzten und mittleren Meilen auf öffentlichen Straßen entwickeln. Dieser Markt der Zustellungen auf den letzten Kilometern wird auf [fast 85 Milliarden US-Dollar bis 2030](#) geschätzt. Gleichzeitig [erwarten Analysten](#) einen Markt für fahrerlose Lieferungen im Segment der mittleren Kilometer in Höhe von einer Billion US-Dollar.

Über Mobileye

Mobileye ist mit seinen Fahrerassistenz- und Selbstfahrtechnologien führend in der Mobilitätsrevolution und nutzt sein weltbekanntes Know-how in den Bereichen Computer Vision, maschinelles Lernen, Kartierung und Datenanalyse. Unsere Technologie ermöglicht selbstfahrende Fahrzeuge und Mobilitätslösungen, treibt branchenführende fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme an und liefert wertvolle Informationen zur Optimierung der Mobilitätsinfrastruktur. Mobileye war Vorreiter bei bahnbrechenden Technologien wie True Redundancy™ Umgebungswahrnehmung, REM™ crowd-basierten Karten und verantwortungsbewusste Sicherheit namens Responsibility Sensitive Safety (RSS), welche die Bereiche ADAS und Autonomes Fahren in die Zukunft der Mobilität treiben. Weitere Informationen finden Sie unter www.mobileye.com.

© Intel Corporation. Intel, das Intel logo, Mobileye, das Mobileye logo, und andere Intel Marken sind Marken der Intel Corporation oder ihrer Tochtergesellschaften. Andere Namen und Marken können als Eigentum anderer beansprucht werden.